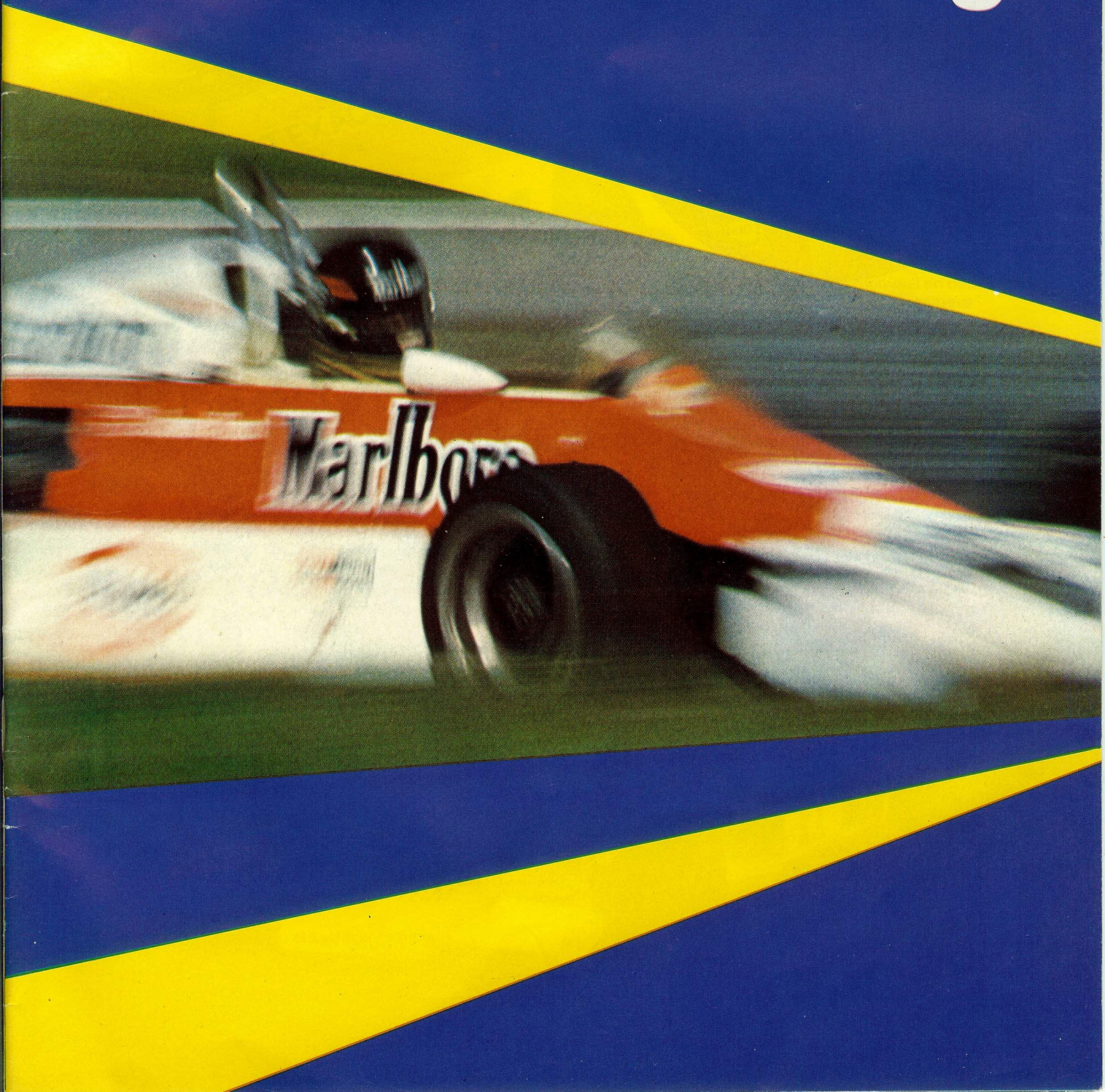


# AURORA<sup>®</sup> AFX<sup>®</sup>

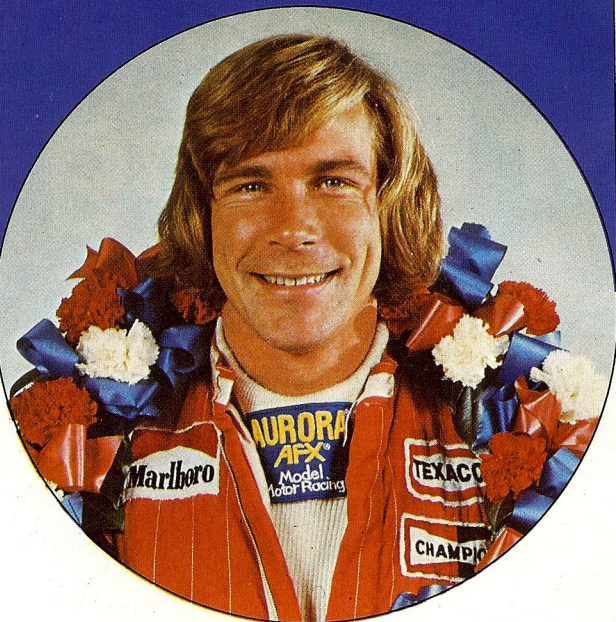


## World Championship Model Motor Racing



# AURORA AFX

# 1st



James Hunt

## AURORA<sup>®</sup> AFX<sup>®</sup> World Championship Motor Racing

### Het beste van beide werelden

"Aurora staat het dichtste bij het echte Wereldkampioenschap Autoracen.

De auto's met hun opmerkelijke ingebouwde remsystemen, de baan en de geweldige layouts waarmee de werkelijkheid kan worden nagebootst, maken Aurora het meest *authentieke* en daarom voor mij het meest opwindende model racesysteem dat er te koop is. Aurora gaat boven alles!"



Onafhankelijk draaiende voorwielen voor authentiek supersnel bochten nemen.

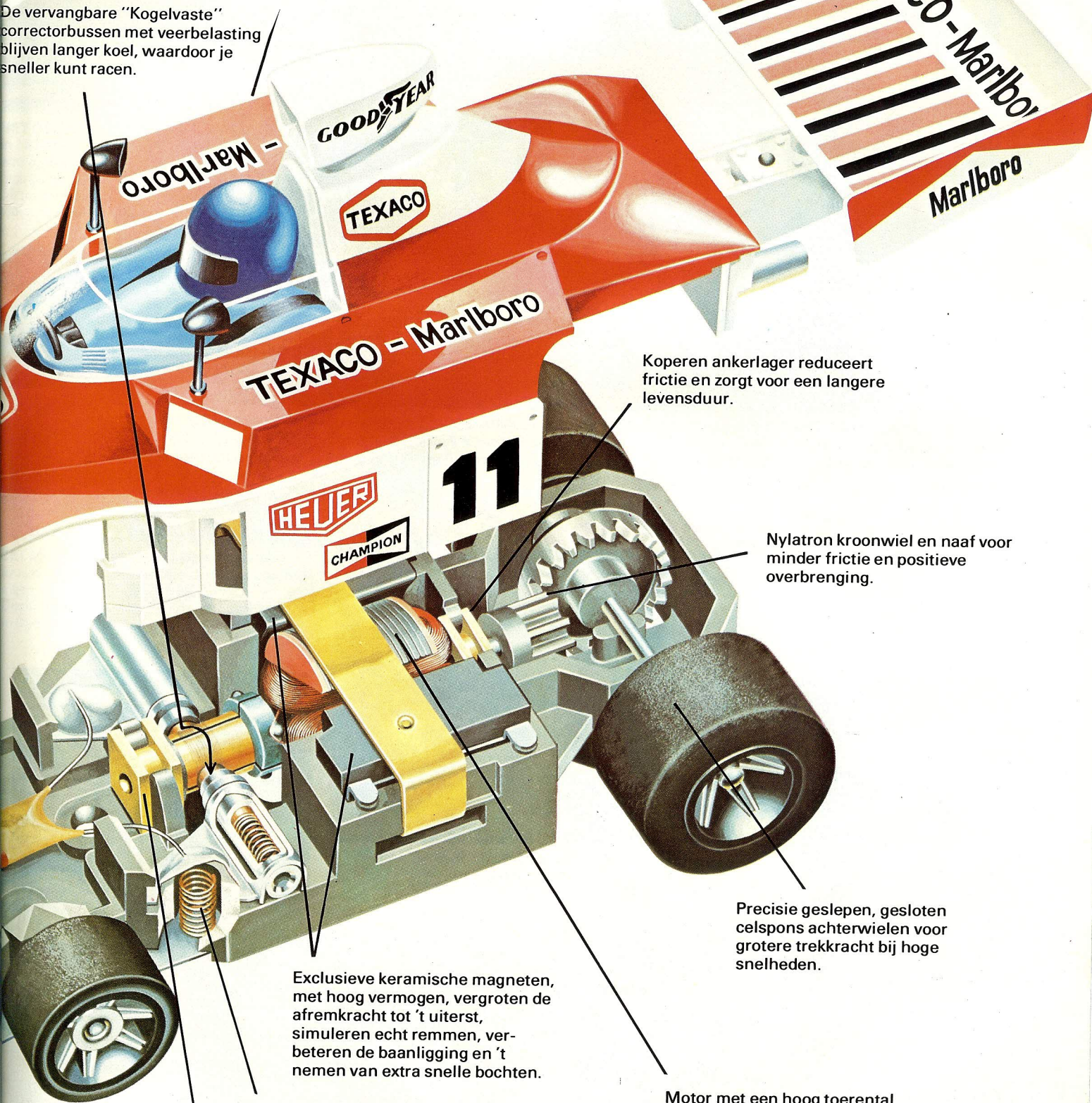
Vervangbare verzilverde stroomopnemers voor optimaal elektrisch geleidingsvermogen.

Stalen tapse geleidepin voor extra sterkte en minimale frictie.



Opklemmende, in kleuren  
gespoten, uit één stuk, precisie  
gevormde carrosserie, voor  
snellere service en regelen van  
de motor.

De vervangbare "Kogelvaste"  
correctorbussen met veerbelasting  
blijven langer koel, waardoor je  
sneller kunt racen.



Koperen ankerlager reduceert  
frictie en zorgt voor een langere  
levensduur.

Nylatron kroonwiel en naaf voor  
minder frictie en positieve  
overbrenging.

Precisie geslepen, gesloten  
celspons achterwielen voor  
grotere trekkracht bij hoge  
snelheden.

Exclusieve keramische magneten,  
met hoog vermogen, vergroten de  
afremkracht tot 't uiterst,  
simuleren echt remmen, ver-  
beteren de baanligging en 't  
nemen van extra snelle bochten.

Sleperveren met dichte spiraal  
voor positief elektrisch contact.

Koperen ankerlager reduceert  
frictie en zorgt voor een langere  
levensduur.

Motor met een hoog toerental.

# STOP PRESS!



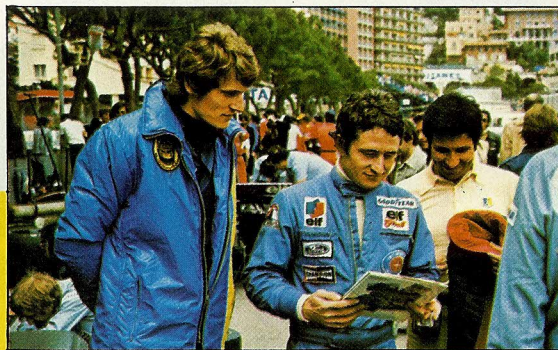
**EEN HANDVOL MET DOLLARS.** Mario Andretti ontvangt als winnaar van Aurora's unieke "Snelste Man van het Jaar" race, de eerste prijs van \$6.000. De prijs werd door Aurora's Peter Scherzinger op de Belgische Raceauto Show overhandigd. Mario kwam slechts met één punt verschil en in een spannende finish met Aurora's eigen James Hunt als eerste over de streep.

**AURORA AFX**

## 'Fastest Man of the Year' Award



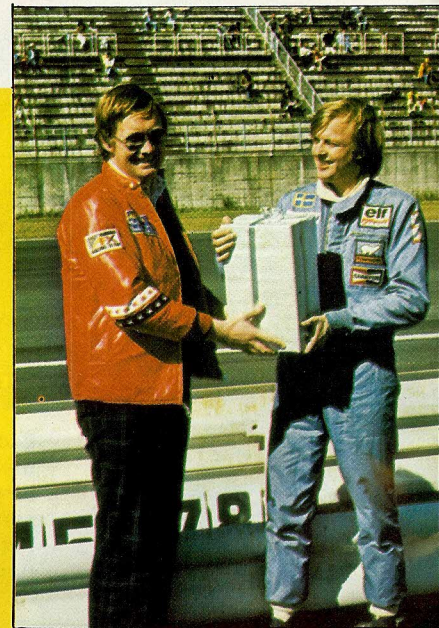
**THUISHELD.** Hans Binder—de jonge Oostenrijker wiens ambitie het is om in Niki Lauda's voetsporen te volgen, ontvangt de beste wensen (plus een Aurora souvenir) van Dr. W. Kopetzky van Freizeit 2000—Aurora's Dealer in Oostenrijk, voor de race die hij in z'n geboorteland op de Österreicherig reed.



**DEPAILLER DEBAT.** Zeswieler ster Patrick Depailler trekt vóór de start van de Monaco Grand Prix wat tijd uit om de Elf-Tyrrell kansen te bespreken met Tommy Bernshed van Aurora's Dealer in Zweden, Sven E. Truedsson.



**WAARDIGE WINNAAR.** Mario Andretti—winnaar van meer Grand Prix's dan enig andere rijder in 1977—ontvangt een Aurora prijs van Nelen Armand van Aurora's Belgische Dealer, Civas Toys. Hij kreeg deze prijs voor het bereiken van de eerste startpositie in de Belgische Grand Prix.



**CANADESE GELUKWENSEN.** Ronnie Peterson uit Zweden ontvangt in Canada een Aurora prijs van de Redakteur van Moting News, Alan Henry—een huldeblijk voor de snelste ronde die hij in zijn zeswielige Elf-Tyrrell te Watkins Glen reed. Dit was in 1977 de eerste keer dat de zeswieler de snelste ronde op zijn naam bracht.



**HET GELUK VAN DE IEREN.** Brabham ster John Watson had in 1977 niet veel rede om te lachen Maar de man uit Ulster was op Zandvoort zichtbaar verheugd om van Aurora's motor racing korrespondent, Andrew Marriott een prijs te ontvangen Dit ter gelegenheid van de snelste ronde op Hockenheim, tijdens de Duitse Grand Prix.



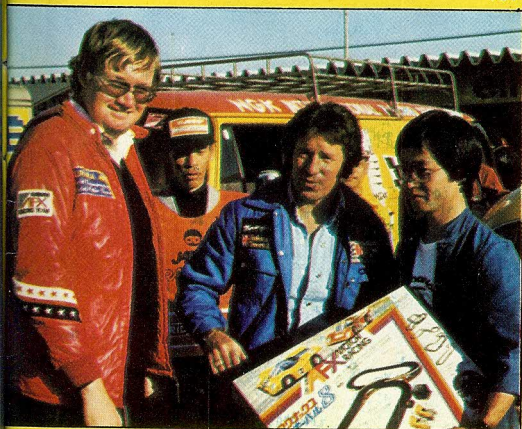
**SILVERSTONE SUPERSTAR.** Aurora's eigen Wereldkampioen James Hunt wordt na 't winnen van de 1977 Engelse Grand Prix op Silverstone door thuissupporters toegejuigd en ontvangt daar tevens van Graham Benison, Managing Director van Flair Toys Ltd.—Aurora's dealer in Engeland—een mooi Aurora geschenk voor de snelste ronde.



**ZET MIJ MAAR TUSSEN DE MEISJES.** Er is niets romantischer dan een Fransman op eigen bodem. Elf-Tyrrell troef, Patrick Depailler begroet vóór de Franse Grand Prix in Dijon twee Aurora bewonderaars.



**BEELD VAN GELUK.** Tommy Bernshed van Aurora's Zweedse Dealer Sven E. Truedsson, overhandigt de Zweedse ster Gunnar Nilsson een speciaal opgedragen olieverfschilderij. De aanbieding van dit schilderij was ter ere van zijn allereerste Grand Prix overwinning in de John Player Special te Zolder in 1977.



**JAPANESE VREUGDE.** Mario Andretti—winnaar van de 1976 Japanse Grand Prix—samen met Hero Sugimoto van Tomy, Aurora's vertegenwoordiger in Japan, toen hij te Fuji een Aurora prijs kreeg aangeboden ter gelegenheid van de snelste ronde in de Canadese Grand Prix die hij weke weken daarvoor had gereden. Mario bracht eveneens de titel van de Snelste Man van het Jaar op zijn naam.



**HOCKENHEIM NIEUWS.** Vroegere Indianapolis "rekrut" van 't jaar, Vern Schuppan, spreekt op Hockenheim met Aurora's motor racing korrespondent over het verschil tussen Grand Prix en Indianapolis autoracen. Bij zijn terugkeer naar het Europese circuit kwam Vern voor het team van John Surtees als zeer goede nummer 7 over de streep.

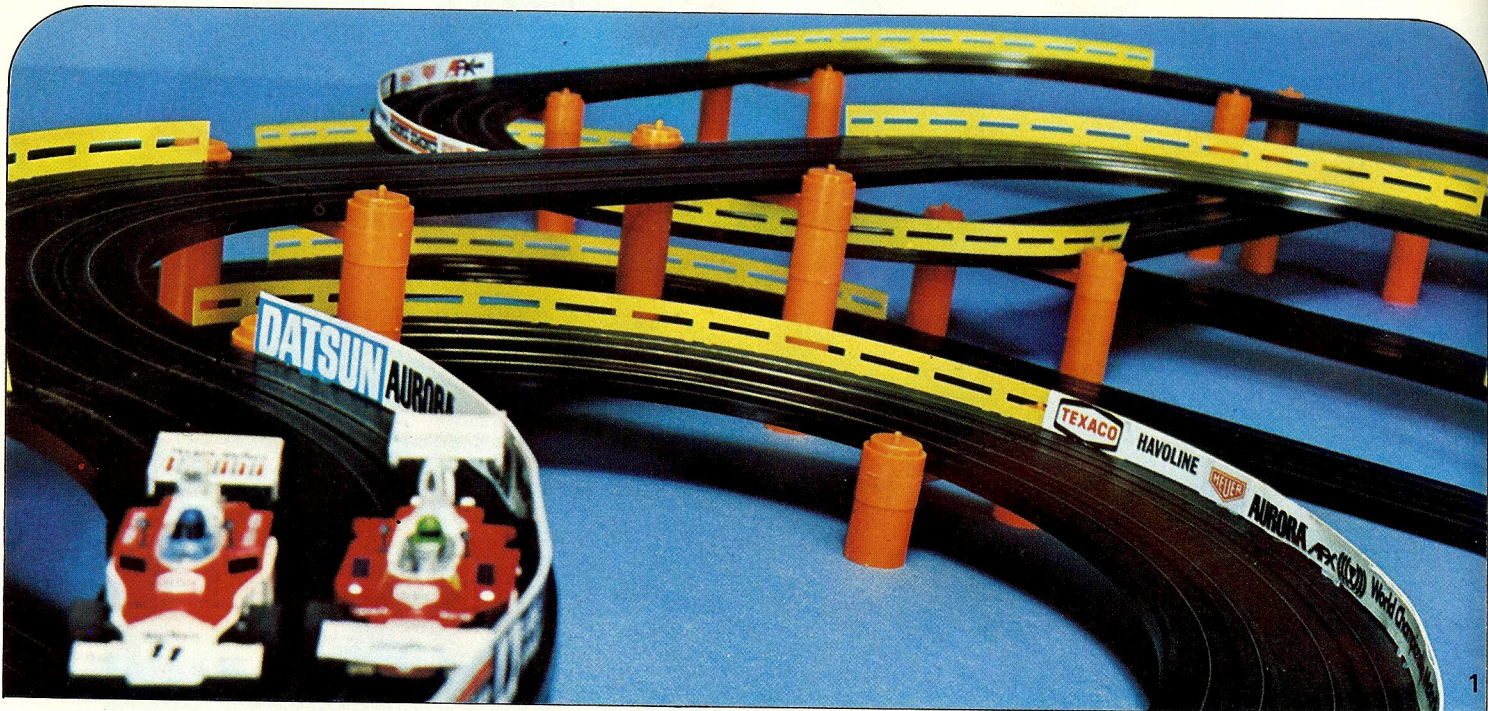
# The World Champions

# AURORA AFX

## Roll of Honour

DE AURORA  
WERELDKAMPIOEN  
ERELIJST

- 1950 **Giuseppe Farina**  
Italië (Alfa Romeo)
- 1951 **Juan Fangio**  
Argentinië (Alfa Romeo)
- 1952 **Alberto Ascari**  
Italië (Ferrari)
- 1953 **Alberto Ascari**  
Italië (Ferrari)
- 1954 **Juan Fangio**  
Argentinië (Maserati & Mercedes Benz)
- 1955 **Juan Fangio**  
Argentinië (Mercedes Benz)
- 1956 **Juan Fangio**  
Argentinië (Ferrari)
- 1957 **Juan Fangio**  
Argentinië (Maserati)
- 1958 **Mike Hawthorn**  
Engeland (Ferrari)
- 1959 **Jack Brabham**  
Australië (Cooper-Climax)
- 1960 **Jack Brabham**  
Australië (Cooper-Climax)
- 1961 **Phil Hill**  
Amerika (Ferrari)
- 1962 **Graham Hill**  
Engeland (BRM)
- 1963 **Jim Clark**  
Schotland (Lotus-Climax)
- 1964 **John Surtees**  
Engeland (Ferrari)
- 1965 **Jim Clark**  
Schotland (Lotus-Climax)
- 1966 **Jack Brabham**  
Australië (Repc-Brabham)
- 1967 **Denny Hulme**  
Nieuw Zeeland (Repc-Brabham)
- 1968 **Graham Hill**  
Engeland (Lotus-Ford)
- 1969 **Jackie Stewart**  
Schotland (Matra-Ford)
- 1970 **Jochen Rindt**  
Oostenrijk (Lotus-Ford)
- 1971 **Jackie Stewart**  
Schotland (Tyrrell-Ford)
- 1972 **Emerson Fittipaldi**  
Brazilië (Lotus-Ford)
- 1973 **Jackie Stewart**  
Schotland (Tyrrell-Ford)
- 1974 **Emerson Fittipaldi**  
Brazilië (McLaren-Ford)
- 1975 **Niki Lauda**  
Oostenrijk (Ferrari)
- 1976 **James Hunt**  
Engeland (McLaren-Ford)
- 1977 **Niki Lauda**  
Oostenrijk (Ferrari)
- 1978 .....
- 1979 .....



# AURORA<sup>®</sup> AFX<sup>®</sup>

## Racekenmerken

### 1. Layouts met verschillende hoogten

Met de modulaire brug en brugsteunen kan op eenvoudige wijze een over-en-onder circuit worden gebouwd.

### 2. Quikee-Lok sleutel

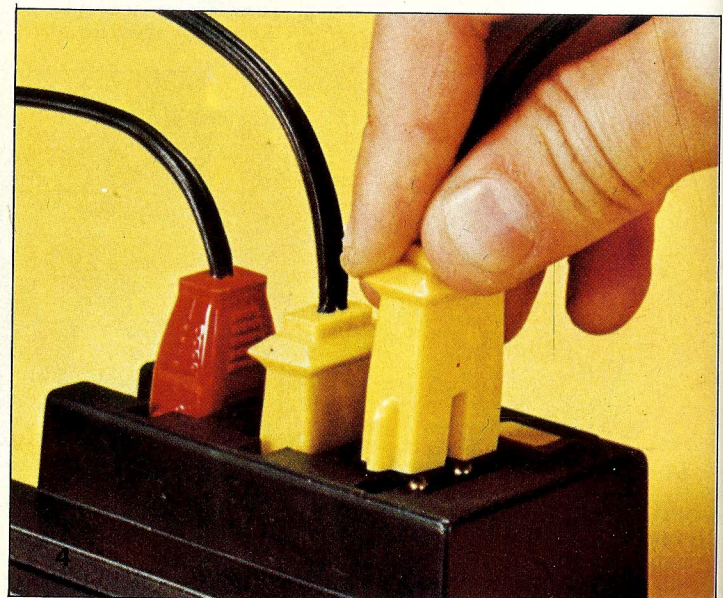
De driewegssleutel maakt het in elkaar zetten van de baanstukken kinderspel.

### 3. Russkit snelheidsregelaars

Van draden voorzien, gelijkmatige werking, ogenblikkelijke snelheids—en remcontrole.

### 4. Eenvoudige stroomaansluiting

Door middel van kleuren gecodeerd aansluitstuk, waarin de gele stekers van de snelheidsregelaars en de rode stekers van de 12V gelijkstroom transformator worden aangesloten.



3

**AURORA AFX**

World Championship

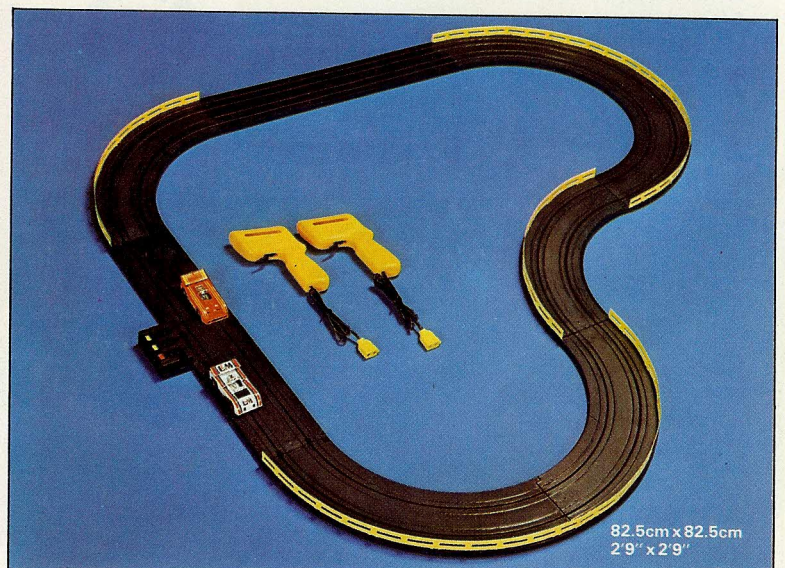
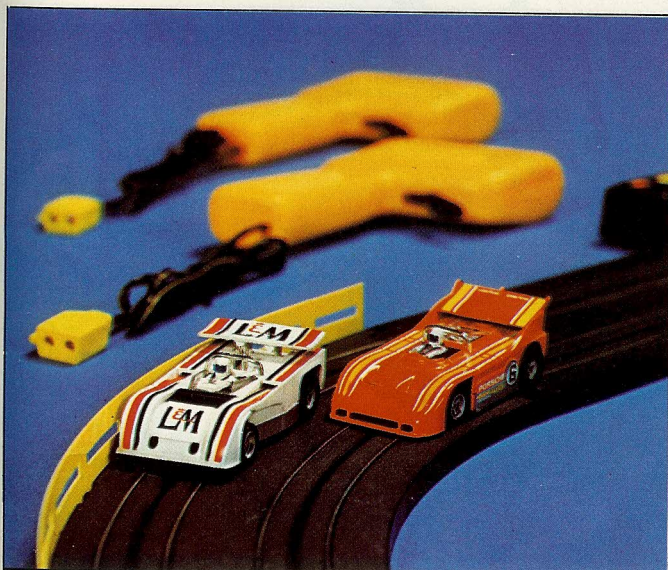
**MagnaTraction**  
Motor Racing



99cm x 45cm  
3'3" x 18"

## GX1100

In deze set met meer dan 243 cm aan over-en-onder racecircuit, zitten 2 MagnaTraction auto's, 2 Russkit Snelheidsregelaars, bruggen met verhoogsteunen, vangrail en quikee-lok sleutel.



82.5cm x 82.5cm  
2'9" x 2'9"