







キミの設計したサーキットで開かれるのは、F1か?それとも耐久レースか?

(サーキットレイアウトプラン書)

**パーツ名称**

A: 直線コース (1.5m)  
 B: 直線コース (1.5m)  
 C: 直線コース (1.5m)  
 D: 直線コース (1.5m)  
 E: 左回りカーブ (1.5m)  
 F: 右回りカーブ (1.5m)  
 G: 左回りカーブ (1.5m)  
 H: 右回りカーブ (1.5m)  
 I: 左回りカーブ (1.5m)  
 J: 右回りカーブ (1.5m)

**■アクトバレーンコース**  
 このコースは、直線コースとカーブコースが交互に並ぶことで、ドライバーの集中力を高めることができます。また、直線コースとカーブコースの長さを変えることで、レースのペースをコントロールすることもできます。

A: 直線コース (1.5m)  
 B: 直線コース (1.5m)  
 C: 直線コース (1.5m)  
 D: 直線コース (1.5m)  
 E: 左回りカーブ (1.5m)  
 F: 右回りカーブ (1.5m)  
 G: 左回りカーブ (1.5m)  
 H: 右回りカーブ (1.5m)  
 I: 左回りカーブ (1.5m)  
 J: 右回りカーブ (1.5m)

**■ヒルトップコース**  
 このコースは、直線コースとカーブコースが交互に並ぶことで、ドライバーの集中力を高めることができます。また、直線コースとカーブコースの長さを変えることで、レースのペースをコントロールすることもできます。

A: 直線コース (1.5m)  
 B: 直線コース (1.5m)  
 C: 直線コース (1.5m)  
 D: 直線コース (1.5m)  
 E: 左回りカーブ (1.5m)  
 F: 右回りカーブ (1.5m)  
 G: 左回りカーブ (1.5m)  
 H: 右回りカーブ (1.5m)  
 I: 左回りカーブ (1.5m)  
 J: 右回りカーブ (1.5m)

**■ハイローリングコース**  
 このコースは、直線コースとカーブコースが交互に並ぶことで、ドライバーの集中力を高めることができます。また、直線コースとカーブコースの長さを変えることで、レースのペースをコントロールすることもできます。

A: 直線コース (1.5m)  
 B: 直線コース (1.5m)  
 C: 直線コース (1.5m)  
 D: 直線コース (1.5m)  
 E: 左回りカーブ (1.5m)  
 F: 右回りカーブ (1.5m)  
 G: 左回りカーブ (1.5m)  
 H: 右回りカーブ (1.5m)  
 I: 左回りカーブ (1.5m)  
 J: 右回りカーブ (1.5m)

(サーキットレイアウトプラン書)

**★日本中のサーキットをつくることできる!!**

**●自然サーキット**

A: 直線コース (1.5m)  
 B: 直線コース (1.5m)  
 C: 直線コース (1.5m)  
 D: 直線コース (1.5m)  
 E: 左回りカーブ (1.5m)  
 F: 右回りカーブ (1.5m)  
 G: 左回りカーブ (1.5m)  
 H: 右回りカーブ (1.5m)  
 I: 左回りカーブ (1.5m)  
 J: 右回りカーブ (1.5m)

**●高速サーキット**

A: 直線コース (1.5m)  
 B: 直線コース (1.5m)  
 C: 直線コース (1.5m)  
 D: 直線コース (1.5m)  
 E: 左回りカーブ (1.5m)  
 F: 右回りカーブ (1.5m)  
 G: 左回りカーブ (1.5m)  
 H: 右回りカーブ (1.5m)  
 I: 左回りカーブ (1.5m)  
 J: 右回りカーブ (1.5m)

**●富士スピードウェイ**

A: 直線コース (1.5m)  
 B: 直線コース (1.5m)  
 C: 直線コース (1.5m)  
 D: 直線コース (1.5m)  
 E: 左回りカーブ (1.5m)  
 F: 右回りカーブ (1.5m)  
 G: 左回りカーブ (1.5m)  
 H: 右回りカーブ (1.5m)  
 I: 左回りカーブ (1.5m)  
 J: 右回りカーブ (1.5m)

こんな時はどうするか?トラブルチェック

