

AURORA[®] AFX[®]

\$ 5.00

PISTAS DE CARRERAS EN MINIATURA



**¡LO MAS APROXIMADO A UNA
VERDADERA CARRERA!
1981/2**

AURORA® AFX®

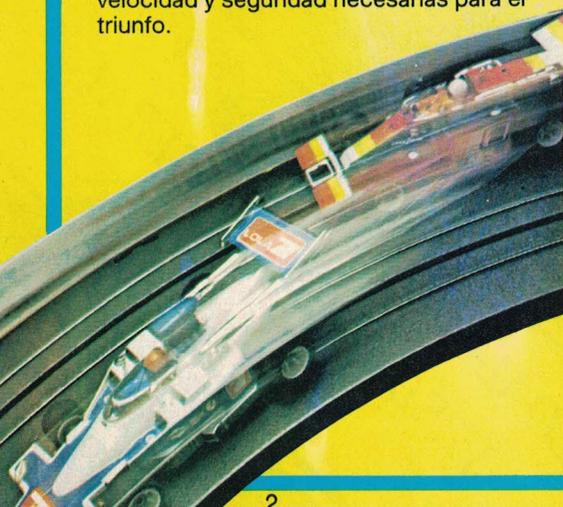
EL SISTEMA

Con velocidades más altas, mejor control y mayor precisión, el sistema AURORA® AFX® le permitirá crear su propio circuito y lograr la más auténtica y excitante pista de carreras.



Mas velocidad

Los campeones mundiales Williams, Ferrari, Lotus, Tyrrell, Renault, saben que velocidad y seguridad son condiciones esenciales para obtener la victoria. AURORA® AFX® ofrece esta misma velocidad y seguridad necesarias para el triunfo.



Modernos

AURORA® AFX® añade constantemente nuevos modelos a su soberbiamente tecnificada serie de coches. El Williams FW07 Campeón del Mundo en 1980 es uno de los coches de Fórmula 1 que forman dicha gama.



Gran facilidad de eleccion

Más de 50 modelos de coches y camiones de alta precisión para elegir.

Mayor habilidad

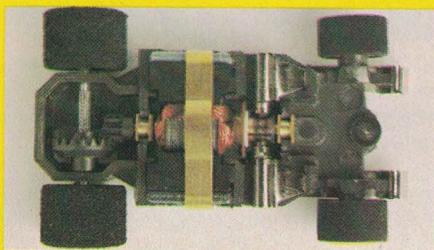


Los coches AURORA® AFX® son tan reales que precisan de la mayor habilidad y concentración para lograr el triunfo. Si pudiesen ser aún más reales, requerirían ya el permiso de conducción.

AURORA® AFX® LE PROPORCIONA MUCHO MAS ...

Mayor realismo

Coches de carrera y camiones soberbios, diseñados con el máximo detalle, de líneas ultramodernas, y construidos bajo altas normas de calidad, los modelos AURORA® AFX® son los elegidos por la nueva generación de pilotos de carreras.



Mas pistas

Solamente con AURORA® AFX® pueden formarse circuitos de cuatro, seis u ocho pistas, siempre dentro de espacios asequibles.



Mas control

AURORA® AFX® que reúne velocidad, habilidad y realismo, ofrece además el control más completo con dispositivos tales como el Control de Velocidad Russkit® con su gatillo de mando. Los imanes del motor, de tipo exclusivo, permiten un frenado muy controlado y gran velocidad en las curvas.

Mas luces

¡Una vez más los primeros! AURORA® AFX® ofrece una nueva concepción en el desarrollo de las carreras, con coches que incorporan faros delanteros y, ahora también, traseros, logrando así dar una mayor sensación de realidad.

Computadoras electronicas

La moderna técnica micrométrica aplicada al Programador de Carreras y al Cuenta Vueltas/Tiempos LED confirman a AURORA® AFX® como líder en la medición exacta y en innovaciones técnicas.



MAS DETALLES PRACTICOS

Mayor facilidad de montaje



Los circuitos AURORA® AFX® se montan rápida y fácilmente utilizando la genuina llave Quickee Lok® que sirve, además, como herramienta de servicio. Cada equipo ofrece la posibilidad de formar diversos circuitos, que permiten gozar plenamente de la versatilidad del sistema AURORA® AFX®.

Controles mas faciles

En las bases de conexión del tramo Terminal se enchufan las clavijas de color amarillo de los Controles de Velocidad Russkit®, así como la clavija de color rojo procedente del Transformador a 12 voltios.

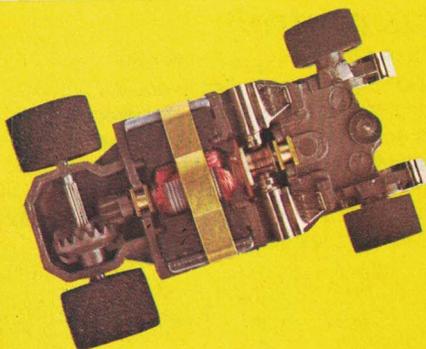


Mas camiones

Experimente la emoción de una carrera de 24 horas con camiones Flamethrower*. Los destellos de los faros delanteros añaden un sello de mayor realismo.

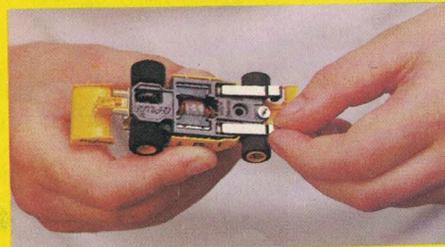
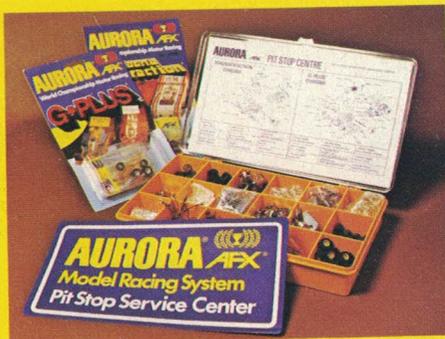
Facil de guardar

¡AURORA® AFX® ahorra espacio! Cuando no se usa, el circuito puede colgarse simplemente de un clavo en la pared. Los circuitos de mayores dimensiones, fijos sobre tablero, pueden guardarse debajo de la cama o al lado del armario de la ropa. AURORA® AFX® posee, en verdad, el tamaño más razonable posible.



Servicio mas facil

AURORA® AFX® se distribuye y dá servicio en todo el mundo. Cada coche AURORA® AFX® sido elaborado bajo las más elevadas normas e incorpora características de diseño que hacen más fácil su manutención y servicio.



AURORA® AFX® Lo mas aproximado a una verdadera carrera



El Campeón del Mundo 1978 Mario Andretti, con un Lotus 79, y Gilles Villeneuve, con un Ferrari 74, corren rueda a rueda seguidos del Aurora Surtees TS20 en Brands Hatch.



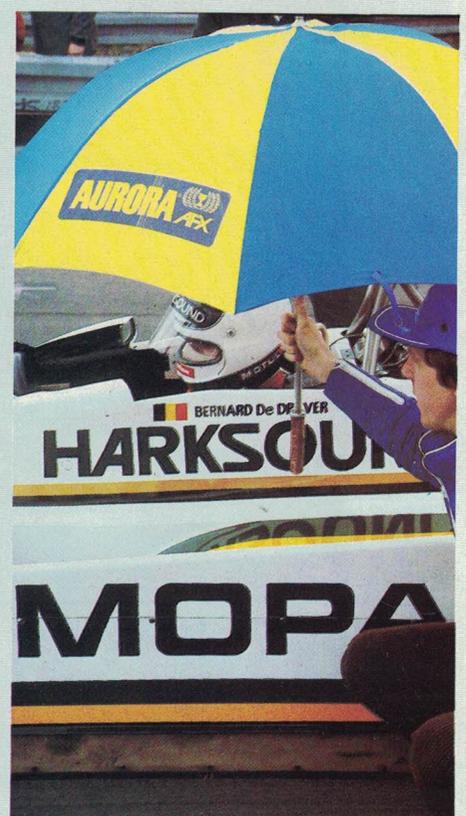
Rupert Keegan en la parrilla de salida de uno de los circuitos del Gran Prix Británico, en Silverstone.



El piloto profesional de Fórmula 1 David Kennedy, después de su victoria en el Campeonato, toma parte en 'lo más aproximado a una verdadera carrera'.



Viviendo a fondo 'lo más aproximado a una verdadera carrera', estos ganadores del Campeonato Tiger/Aurora reciben sus premios en el podium de los vencedores.



El cuarto lugar en el Campeonato AURORA® AFX® de 1979 para Fórmulas 1 correspondió al belga Bernard de Dryver con su Fittipaldi.



El español Emilio de Villota conquistó el tercer lugar en el Campeonato de 1979 con un Lotus-78.



La tensión aumenta por momentos antes de la salida, esta vez en Nogaro, Francia.



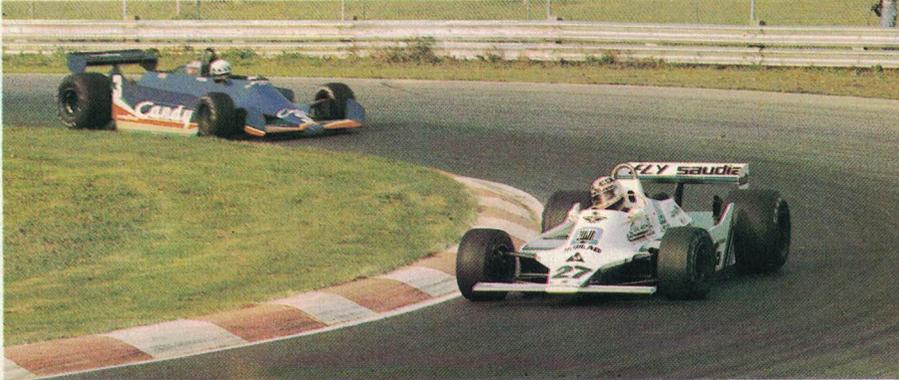
Philip Bullman conduciendo el Surtees TS20, promocionado por Aurora International, en la Carrera de Campeones de Brands Hatch, escenario del Grand Prix Británico.

Equipos Campeones del Mundo en los Grand Prix

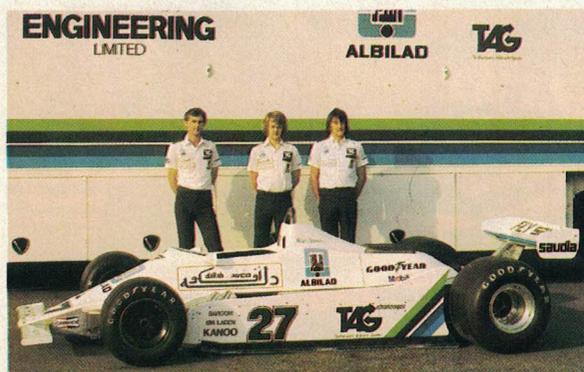
AURORA AFX

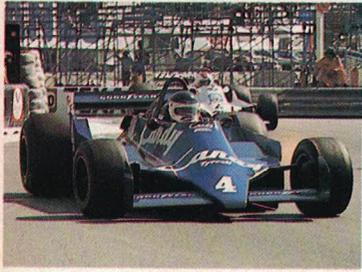
Lo más aproximado a una verdadera carrera - VELOCIDAD - CONTROL - PRECISION, conoce perfectamente a los equipos Campeones del Mundo en los Grand Prix.

Aurora desea agradecer a los equipos de carreras de los Grand Prix, Lotus, McLaren, Tyrrell, Williams y Tyrrell Promotions Limited su ayuda y colaboración en el diseño y promoción de sus modelos de Fórmula 1.



Los patines de contacto plateados, son recambiables y aseguran una perfecta conductividad eléctrica.





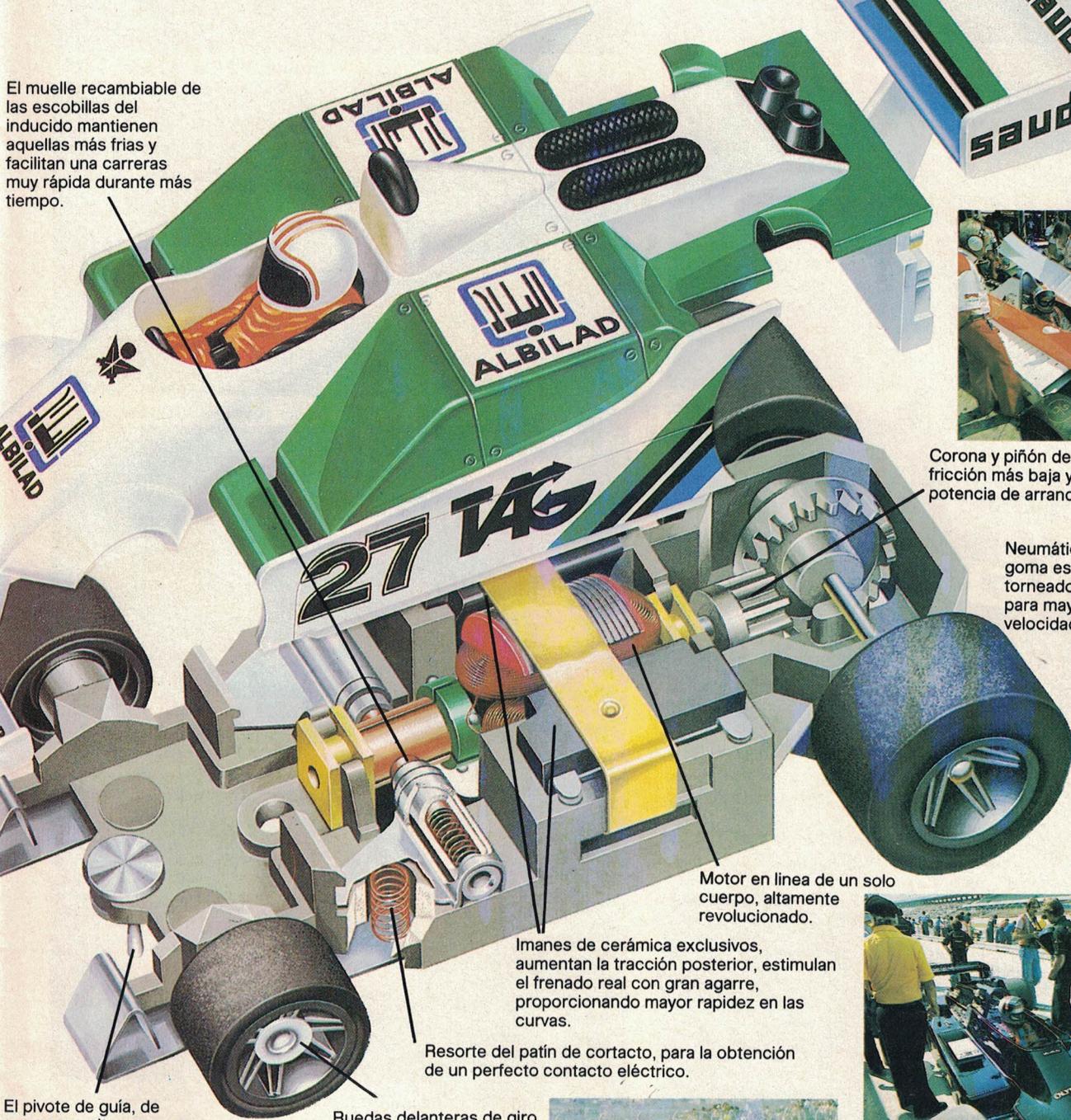
Carrocería moldeada, de una sola pieza, de quita y pon instantáneo, para un rápido servicio en el ajuste del motor.



El muelle recambiable de las escobillas del inducido mantienen aquellas más frías y facilitan una carreras muy rápida durante más tiempo.



Corona y piñón de 'nylatron' para fricción más baja y mayor potencia de arranque.



Neumáticos traseros de goma espuma celular, torneados con precisión para mayor tracción a altas velocidades.

Motor en línea de un solo cuerpo, altamente revolucionado.

Imanes de cerámica exclusivos, aumentan la tracción posterior, estimulan el frenado real con gran agarre, proporcionando mayor rapidez en las curvas.

Resorte del patín de contacto, para la obtención de un perfecto contacto eléctrico.



El pivote de guía, de acero, permite una mayor potencia con mínimo de fricción.

Ruedas delanteras de giro independiente para lograr auténtica super-velocidad en las curvas.



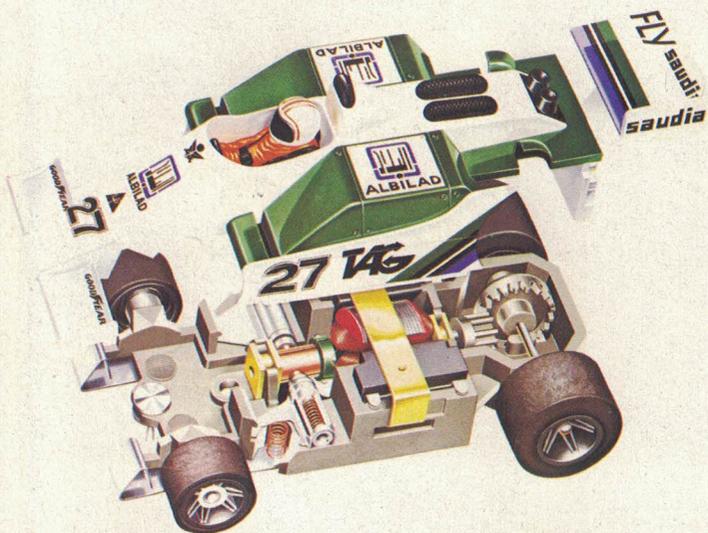
Corra en las pistas de carreras AURORA® AFX®

AURORA[®] AFX[®]

G+PLUS[®]

Formula 1

¡Máquinas de carreras modernísimas, de gran estabilidad en las curvas, incorporando un genuino sistema de frenado que permite a los coches G + PLUS[®] desafiar las leyes de gravedad!
La reproducción a todo detalle de los coches Grand Prix incluye el diseño ultramoderno de los mismos. El motor de un solo cuerpo, en línea, exclusivo, de los coches G + PLUS[®] eleva al máximo la fuerza de tracción posterior, responde instantáneamente al frenado y facilita el agarre en las curvas.



¡Haga la prueba del G + PLUS[®]!
Vea el por qué se cuelga en las curvas y como la marcha sin calentamiento hace que los coches AURORA[®] AFX[®] sean los escogidos por los campeones.



1836 Williams FW07 (Nuevo)



1783 Lotus 79



1829 Aurora AFX F1



1788 Renault RS12 (Nuevo)



1791 First National City Bank Tyrrell (Nuevo)



1793 Essex Lotus 81 (Nuevo)



1740 Ferrari T4



1785 Ligier JS11 (Nuevo)



1787 Williams FW07 (Nuevo)



1718 Madom Lotus (Nuevo)



1792 Polifac BMW (Nuevo)



1837 McLaren M29 (Nuevo)



1794 Candy Tyrrell 010 (Nuevo)



1835 Aurora Citizen Formula Pacific (Nuevo)



1796 Indy 500 (Nuevo)

G+PLUS[®] COCHES GT



1717 BMW M1



1736 Ferrari Daytona (Nuevo)



1739 Datsun 260Z (Nuevo)



1781 Le Mans Porsche (Nuevo)



1795 Monza GT (Nuevo)



1797 Ford GT (Nuevo)



1798 BMW Turbo (Nuevo)



1799 Alitalia Capri (Nuevo)



1786 Castrol Rally Escort (Nuevo)



1838 BMW Pro Car (Nuevo)